

2021-11-08

Kommunledningskontoret

Dnr. 2021 KS0393

Sammanfattning

Hallandstrafiken AB har översänt ett förslag till ny zonstruktur för yttrande. Förslaget har tidigare remitterats i april 2019 och Hylte kommun lämnade då ett yttrande. Med utgångspunkt i den tidigare remissversionen har vissa mindre förändringar gjorts. Huvudförslaget är dock fortfarande att gå från 27 till 8 zoner, liksom förslaget i april 2019.

Sammanfattningsvis konstateras att Hylte kommuns remissvar har beaktats av Hallandstrafiken och Hylte kommun har inget att erinra mot det nya förslaget till zonstruktur.

Ärendet

Hallandstrafiken AB har översänt ett förslag till ny zonstruktur för yttrande. Förslaget har tidigare remitterats i april 2019 och Hylte kommun lämnade då ett yttrande. Med utgångspunkt i den tidigare remissversionen har vissa mindre förändringar gjorts. Huvudförslaget är dock fortfarande att gå från 27 till 8 zoner, liksom förslaget i april 2019. Inga förändringar har skett för Hyltes del vilket medför nedanstående påverkan på biljettpriset.

Från	Till	Enkelbiljett	Periodbiljett
Hyltebruk	Halmstad	-11%	-15%
Hyltebruk	Oskarström	0%	-4%
Hyltebruk	Laholm	-13%	-21%
Hyltebruk	Smålandsstenar	-22%	-11%
Hyltebruk	Göteborg	1%	18%
Hyltebruk	Falkenberg	-14%	-20%

Kommunen består i den nya zonstrukturen av en zon jämfört med dagens fem zoner. Den uppenbara följden av detta är att samtliga resor inom kommunen har ett enhetligt pris. För den som tidigare reste mellan två och fem zoner innebär det en kraftig prissänkning medan den som reser inom en zon får ett oförändrat pris.

Hylte kommuns tidigare remissvar

Den struktur som föreslogs redan 2019 innebar att de tidigare 27 zonerna i Halland istället skulle bli 8. Hylte kommun som bestod av 5 zoner, men skulle enligt förslaget istället bestå av en zon. Konsekvenserna av detta förväntades bli att de som tidigare rest inom en zon med enkelbiljett skulle få en dyrare biljett. De som reser längre sträckor, samt de som reser med periodkort, skulle generellt sett få en billigare resa.

Kommunledningskontoret var i huvudsak positiv till den nya zonstrukturen, med utgångspunkten att man bör främja arbets- och studiependlingen. Man önskade dock få en tydligare konsekvensbeskrivning samt en kostnadsberäkning av vad den nya zonstrukturen innebär för färdtjänsten samt skolskjutstrafiken.

Den nuvarande remissen

I den nuvarande remissversionen lyfts det fram att en effekt av pandemin är att den digitala mognaden har ökat, och tillgängligheten för biljettköp har utvecklats. I den nya remissutgåvan beskriver Hallandstrafiken försäljningskanalerna i det nya biljettsystemet med självservice. I maj 2021 stod Hallandstrafikens app för 67% av all försäljning. Hallandstrafiken har även avtal med återförsäljare (Coop) inom kommunen som erbjuder fullt sortiment.

Vidare har Hylte kommun tidigare tryckt på innebörden för färdtjänst och skolskjutstrafiken. Grunderna för egenavgiften inom färdtjänsten finns i de riktlinjer som fattats mellan de halländska kommunerna och Region Halland. Dessa säger att grunderna för avgifter inom färdtjänsten bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11 och att taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan.

Hallandstrafiken har gjort en övergripande initial analys av hur resenärerna inom färdtjänsten och kommunerna som kostnadsbärare påverkas om färdtjänsttaxan anpassas fullt ut i enlighet med riktlinjerna, dvs till det förslag som finns för den allmänna kollektivtrafiken. Påverkan på resenärerna blir likt som för kunderna inom den allmänna kollektivtrafiken, att merparten av alla resor inom färdtjänsten kommer få en oförändrad eller något billigare resa. Konsekvensen för kommunerna som kostnadsbärare blir i stort oförändrad mot dagens intäkter genom egenavgifter. Hallandstrafiken har initierat en djupare analys tillsammans med Region Halland vilket även ska ta hänsyn till en konsekvensbeskrivning per kommun utifrån det resande som pågick 2019, innan pandemin, som tar hänsyn till påverkan på resenär och kommunen som kostnadsbärare. Denna konsekvensbeskrivning kommer presenteras för varje kommun och därefter i ett gemensamt forum under hösten 2021.

Sammanfattningsvis konstateras att Hylte kommuns remissvar har beaktats av Hallandstrafiken och Hylte kommun har inget att erinra mot det nya förslaget till zonstruktur.

Tove Olsson
Utvecklings- och hållbarhetschef